

CLUB VAN

WESTFALIA

Autohaus-Forstenried
VAG Johann Christl



VW-Audi und LT-Händler

Filchnerstraße 86



8000 München 71

Telefon 089/45 5520

CLUB VAN –
EIN PKW UND MEHR



CLUB VAN

Ein Pkw und noch vieles mehr – das ist der neue Club Van von Westfalia

Der Club Van ist ein Auto für 365 Tage im Jahr. Gleichgültig, ob es im Beruf etwas zu transportieren gibt, man mit bis zu sechs Personen komfortabel reisen will oder mit der Familie ins Wochenende oder in den Urlaub fahren möchte: Der Club Van ersetzt den Kombi, die Limousine und das Wohnmobil.

Und: Der Club Van kostet weniger als Sie denken!

Die Vorzüge des Club Van gegenüber traditionellen Wohnmobilen:

- Deutlich verbesserte Aerodynamik für höhere Fahrleistungen und geringerer Kraftstoffverbrauch;
- die Zulassung als Pkw und damit für Sie die Gewähr, daß der Club Van die strengen Sicherheitsanforderungen eines Pkw erfüllt;
- eine ebenso komplette wie komfortable Ausstattung mit vielen Möglichkeiten, den Club Van Ihren ganz privaten Bedürfnissen anzupassen.

Der Club Van ist serienmäßig mit einem neuen Dachaufsatz ausgerüstet. Durch die auf einen Luftwiderstandsbeiwert von 1,43 (Fläche A = $3,17\text{m}^2 \times c_W 0,45$) deutlich verbesserte Aerodynamik erhöht sich die Endgeschwindigkeit und der Kraftstoffverbrauch sinkt. Ein weiterer Vorteil: Durch ein im Zubehörprogramm lieferbares Glashebedach wird das Fahrerhaus noch heller.





CLUB VAN

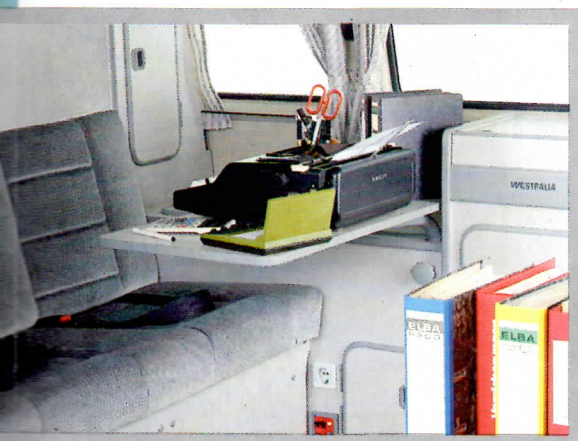
Die Zulassung als Pkw dokumentiert den hohen Sicherheitsstandard von Westfalia-Fahrzeugen. Gurte für alle Sitzplätze, Aufprallbereiche im Innenraum und eine den strengen Pkw-Bestimmungen entsprechende Außengestaltung sind selbstverständlich. Durch den Verzicht auf eine Gasanlage und die Verwendung eines mobilen Spirituskochers, der entweder im Küchenblock oder auch außerhalb des Fahrzeuges verwendet werden kann, wurde die offizielle Einstufung als Pkw möglich. Der Vorteil: Wer einen Schadenfreiheitsrabatt bei der Auto-Versicherung hat, kann diesen auch mit dem Club Van in Anspruch nehmen. Auch eine Vollkasko-Versicherung ist erheblich preiswerter.

Der Club Van basiert auf dem erfolgreichen Joker von Westfalia, unterscheidet sich aber in seinen Anwendungsmöglichkeiten, der Ausstattung und der Innenraum-Atmosphäre. Der Club Van läßt sich Ihren ganz individuellen Ansprüchen anpassen!

PERSONENKRAFTWAGEN GESCHL.		Schulld-Nr.
SCHADSTOFFARM E		0102
VOLKSWAGEN		03
253-609		0600
WV2ZZZ25ZJH074249		642479 4
DIESEL		122
K51/4500		1570
4570		1845
1200		2460
1200		1300
185R14C-N		1
185R14C-N		1
205/70R14 97R REINF.		1
205/70R14 97R REINF.		1
1500		600
92P		80X78



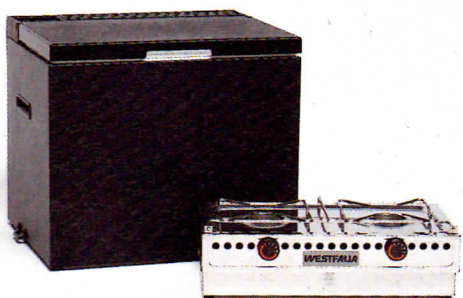
Das perfekte Freizeit-Auto vom Wochenende wird im Berufs-Alltag zum vielseitigen Großraum-Kombi für Handelsvertreter – oder zum mobilen Büro für Architekten, Kundenberater und Geschäftsleute. Mit dem großen Heck-Kofferraum und der be- und entladefreundlichen Heckklappe eignet sich der Club Van aber auch für alle, die während der Woche sperrige Güter transportieren wollen!



Das Fazit: Der neue Club Van ist eine preiswerte Großraum-Limousine, ein ideales Freizeit-Auto, ein vollwertiges Wohnmobil, ein robuster und durchkonstruierter Reisewagen mit viel Komfort und ein moderner Van. Ganz wie er Ihnen gefällt!



Der Club Van ist eine moderne Großraum-Limousine mit bis zu sechs komfortablen Sitzplätzen. Dabei bietet der Club Van aber noch vier bis fünf Schlafplätze, Schränke, einen Arbeitstisch, Staufächer und einen Küchenblock mit Spüle und elektrischer Wasserversorgung. Im Zubehör gibt es außerdem eine kraftstoffbetriebene Standheizung, eine elektrische Kühlbox sowie den praktischen Kocher zum wahlweisen Gebrauch für innen und außen.



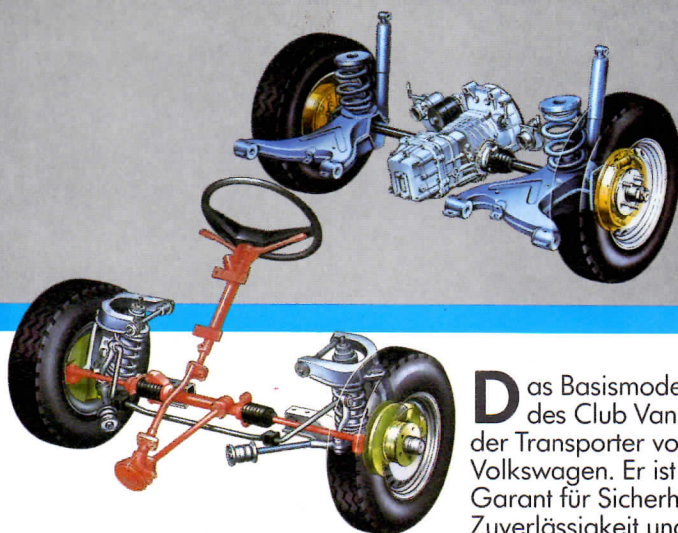
Die im Angebot befindlichen bedienungsfreundlichen Radios und die vier Lautsprecher machen Musik im Club Van zum Klangerlebnis. (Zubehör)



Fahrräder werden beim Club Van einfach auf den robusten Heckträger gehoben und mit wenigen Handgriffen sicher befestigt. (Zubehör)



Surfbretter lassen sich mühelos auf dem ausziehbaren „Translift-Dachträger“ verstauen, der zum Aufstellen des Daches weggeklappt werden kann. (Zubehör)



Das Basismodell des Club Van ist der Transporter von Volkswagen. Er ist Garant für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Ein Beispiel des technischen Vorsprungs ist die Doppelquerlenker-Vorderachse mit spurstabilisierendem Lenkrollradius. Die Kombination mit der Schräglenker-Hinterachse finden Sie in hochwertigen Sportwagen und PKW wieder.

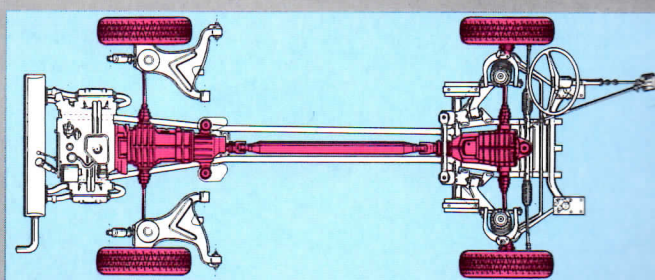


Fahrer und Beifahrer können es sich in den körpergerechten Einzelsitzen mit verstellbaren Armlehnen so richtig bequem machen. Die spezielle Velours-Polsterung ist ebenso angenehm wie strapazierfähig.



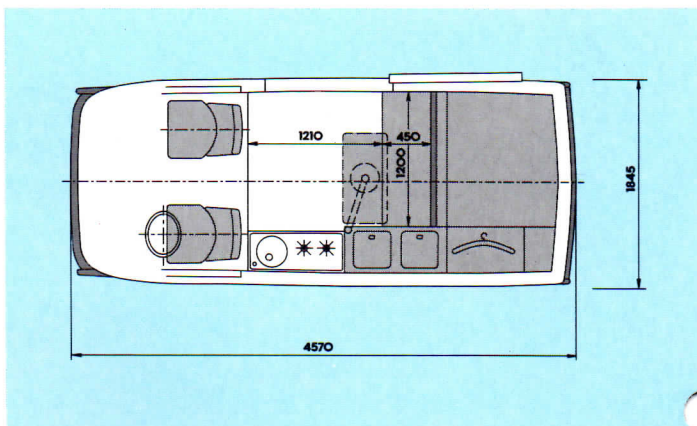
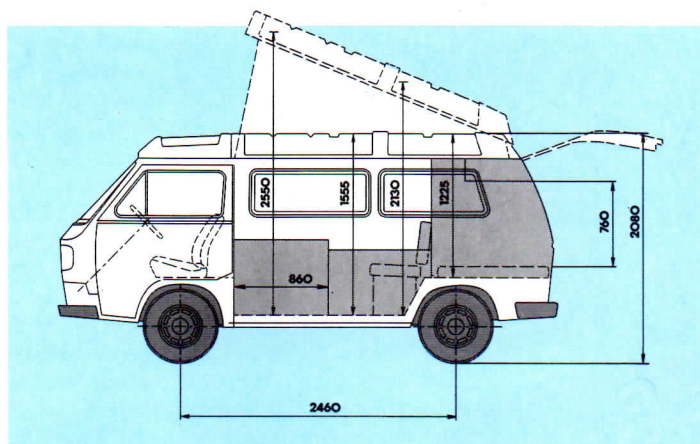
Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und funktional angeordnet. Das umschäumte Lenkrad paßt farblich zur Innenausstattung.

Leichtmetallfelgen stehen als Beispiel für eine Vielzahl von Volkswagen-Sonderausstattungen, mit denen Sie Ihren Club Van individuell nach Maß schneiden können.



Auf Wunsch können Sie Ihren Club Van auch mit der neuen Allradtechnik von Volkswagen erhalten. Für den syncro 4x4 sind auch extreme Straßen- und Witterungsverhältnisse kein Thema.

CLUB VAN



Serienmäßiger Umfang der Club Van-Einrichtung:

- Westfalia-Aufstelldach aus GFK mit Aerodynamik-Anschlußteil über dem Fahrerhaus. Faltenbalg mit großem Fenster vorn, einschließlich Moskitonetz und Verdunkelungsblende. Dach innen mit Polyamid beflockt. Dachfarbe entsprechend Programm.
- Isolierung aller Karosseriefreiräume mit 25 mm Mineralfasermatten.
- Seitenwand- und Dachverkleidung mit Feststoffplatten.
- Sperrholzboden mit Bitumenisolierung und PVC-Oberfläche.
- 220 Volt-Anlage mit CEE-Außenanschluß-Steckdose, einer Innensteckdose und einem Personenschutzautomaten.
- 3 Transistorleuchten 12 Volt.
- 55-Liter-Frischwassertank mit elektrischer Pumpe und abschließbarem Tankdeckel außen.
- Abwassertank mit ca. 20 Liter Inhalt.
- Kombinationssschrank hinter dem Fahrersitz, 87 cm breit, 45 cm tief, mit Nirostaspüle und Staufach (passend für 2flammigen Spirituskocher), einschließlich Besteckschublade, Geschirrfach, Vorratsschrank und hochklappbarer Abdeckung.
- Klappsitzbank mit abgestepter Velourspolsterung für zwei Personen quer im Heck mit Bettpolster auf dem Motorraum und zusätzlich mit abnehmbarer Kunststoffabdeckung.
- Dachstaukasten quer im Heck.
- Kleiderwäscherschrank hinten links auf dem Motorraum.
- Staufachmöbel seitlich mit drei großen Staufächern.
- Schwenktisch 800 x 400 mm.
- Dachrahmenblende links und rechts mit integrierten Gardinenschienen und Transistor-Einbauleuchte.

- Doppelbett feststehend aus Klappsitzbank und Motorraumpolster unten: 188x120 cm.
- Doppelbett im Aufstelldach: 185 x 122 cm
- Gardinen im Fahrgastraum einschließlich Trennvorhang zum Fahrerhaus.

Serienmäßige Extras:

- Halterungen für zwei Kopfstützen an der Klappsitzbank.
- Beckengurte für zwei Personen an der Klappsitzbank.
- Herausnehmbarer Velours-Teppichboden im Wohnraum.
- Applikationen an beiden Fahrzeugseiten.
- 12 Volt-Steckdose hinter dem Fahrersitz.
- 220 Volt-Verbindungskabel mit CEE- und Schuko-Anschluß.

Serienmäßige VW-Ausstattung des Grundmodells:

Basismodell: Volkswagen-Transporter in Kombi-Ausführung.

- Rahmen-Bodenanlage im vorderen Bereich mit Stoßdämpfer-Deformationselement und energieumsetzender Frontrahmenkonstruktion.
- Einzelradaufhängung; vorn Doppelquerlenker mit Drehstab-Stabilisator, hinten Schräglenker-Aufhängung.
- Progressive Schraubenfedern vorn, raumsparende Miniblockfedern hinten.
- Zweikreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, mit verzögerungsabhängigem Bremskraftregler.
- 5 1/2 J x 14-Felgen. Stahlgürtelreifen 185 R 14 C.
- Werksvorbereitung zum Aufbau des Aufstelldaches.
- Drehbare Fahrer- und Beifahrersitze im Club Van-Dessin mit Kopfstützen und höhenverstellbaren Armlehnen.
- Grauer Velours-Teppichboden im Fahrerhaus-Fußraum.
- Armaturentafel und Lenkrad in schwarz, Fahrerhaus-Türverkleidung in grau.

- Zwei Frischluft-Ausströmungen über der Schiebetür.
- 12-Volt-Steckdose in der Armaturentafel.
- Mit „Allgemeiner Betriebserlaubnis“ – als Pkw-Kombi mit 4 Sitzplätzen (mit Mittelsitzbank 6 Sitzplätze), dadurch entfällt eine TÜV-Einzelabnahme.

Serienmäßige VW-Extras:

- Zwangsventilierung in den Seitenfenstern hinten links und rechts.
- Verkleidung der Radkästen mit Velours-Teppichboden.
- Scheibenwischer-Intervallschaltung.
- Abschließbarer Ablagefachdeckel.
- Schiebefenster mit Fliegengitter in der Schiebetür.
- Radziervollblenden.
- Anhängelasten für die Modelle mit Turbodiesel, 57kW- und 82kW-Motor: 600 kg (ungebremst), 1500 kg (gebremst), 2000 kg (mit Ausnahmegenehmigung).
- Höchstgeschwindigkeiten: ca. 125 km/h (51 kW-Turbodiesel); ca. 130 km/h (57kW-Vergaser-Motor); ca. 140 km/h (82 kW-Einspritzmotor).

Technische Daten:

Karosserie: Freizeit-Ausbau mit zwei Türen, seitlicher Schiebetür und Heckklappe, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

Abmessungen: Länge 4570 mm, Breite 1845 mm, Höhe 2080 mm, Spur vorn/hinten, 1685/1570 mm, Radstand 2460 mm.

Gewichte: Leergewicht 1750 kg, Gesamtgewicht 2400 kg, Zuladung 650 kg, zulässige Anhängelast gebremst bis 2000 kg (je nach Basisfahrzeug), ungebremst 600 kg.

Der Club Van wird ausschließlich von V.A.G.-Partnern vertrieben. Der Vorteil: Ihr Ansprechpartner befindet sich immer in Ihrer Nähe – in Deutschland und überall in der Welt. Bei Ihrem Volkswagen-Partner erfahren Sie alles über das Fahrzeug, über die für Sie ideale Motorenausführung und über alle weiteren technischen Daten.



WESTFALIA WERKE Franz Knöbel & Söhne KG Postfach 26 40, 4840 Rheda-Wiedenbrück

www.westfalia3.info - A useful information site for owners and enthusiasts of VW T25 / T3 / Vanagon Campers

89154 9/88