

JOKER '84



2162.10
Ausgabe 9/83



Joker 1



Joker 3



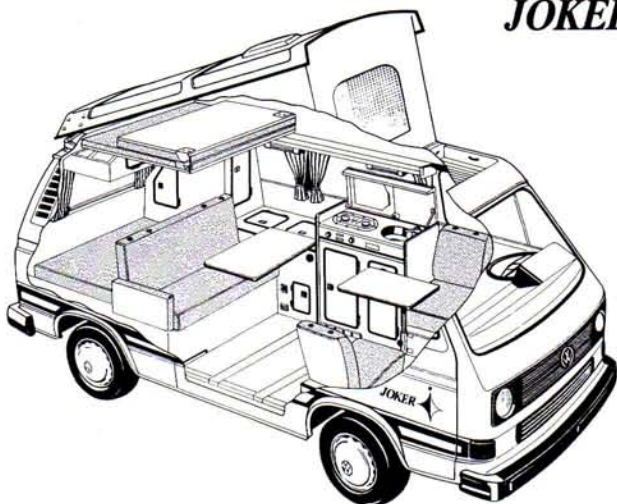
Club Joker 1



Club Joker 3

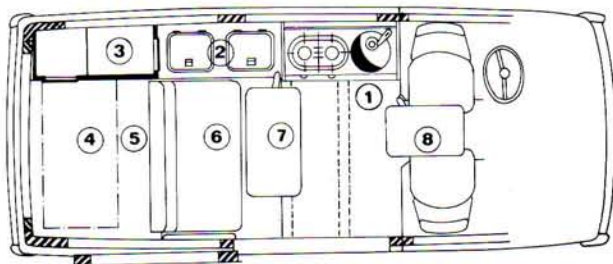
JOKER Das vielseitige Multimobil

JOKER 1 mit dem bewährten Original Westfalia Aufstelldach



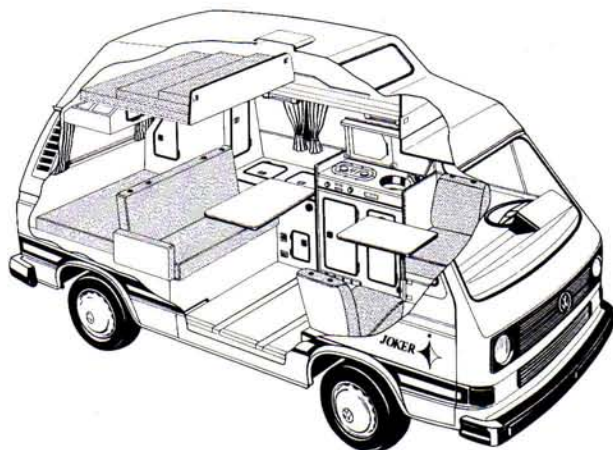
Das ideale Wohnmobil mit einer niedrigen Gesamthöhe. Bei Bedarf wird das Aufstelldach hochgeklappt, schon hat man im Wagen volle Bewegungsfreiheit und Stehhöhe. Das Doppelbett im Dachbereich hat die Maße 185 x 122 cm, es bietet bequem Platz für 2 Erwachsene.

Während der Fahrt können zwischen dem Bett und dem geschlossenen Dach Decken oder gefaltete Schlafsäcke usw. verstaut werden. Die praktische Dachgepäckwanne über dem Fahrerhaus erlaubt auch die Mitnahme großer und sperriger Teile, z.B. Vorzelt und Gestänge, Klappfahrrad, Schlauchboote o.ä. Der serienmäßige Dachentlüfter mit Moskitoschutz und Verdunkelungsblende sorgt für die Be- und Entlüftung.



Der Joker-Grundriß besticht durch die Ausgewogenheit von Sitz- und Schlafgelegenheiten, Stauraum und Bewegungsfreiheit. Die umklappbare Sitzbank ergibt zusammen mit dem Motorraumpolster ein Doppelbett von 188 x 120 cm. Im Staufachmöbel ② mit 3 Stauräumen ist ein 50 Liter Frischwassertank eingebaut. Die Küchenkombination ① hinter dem Fahrersitz bietet neben dem 42 Liter Kühlschrank beachtlichen Stauraum. Der Tisch ⑦ wird zum Bettenbau nicht abgenommen, sondern einfach über das seitliche Staufachmöbel geschwenkt. Die serienmäßigen Führungsschienen für eine 2-sitzige mittlere Polstersitzbank, die Sie als Sonderzubehör erhalten, macht aus Ihrem Wohnmobil einen komfortablen Reisewagen für 6 Personen.

JOKER 3 mit dem attraktiven Original Westfalia Hochdach



Für alle, die ein Großraum-Wohnmobil für 4 Personen mit PKW-Charakter wünschen.

Die Vorzüge des Joker 3 mit Original Westfalia Hochdach sind insbesondere die immer vorhandene Stehhöhe von 2,02 m im Wohnbereich, die hervorragende Vollisolierung des Wohnraumes mit 25 mm dicken Silan-Platten – erlaubt die Nutzung des Wohnmobils zu allen Jahreszeiten – und der zusätzliche Stauraum.

Neben dem großen Stauraum über dem zurückgeschobenen Bett steht ein großer Dachstaukasten über dem Fahrerhaus zur Verfügung.

Das Doppelbett für Erwachsene im Dach hat die Maße 194 x 116 cm. Über dem Bett befindet sich ausreichend freier Raum. Von der Polsteroberkante des Bettes bis zur Decke beträgt er ca. 55 cm.

Für die Be- und Entlüftung im Dachbereich sorgt ein 40 x 40 cm großer Dachentlüfter. Das Panoramafenster im vorderen Dachraum sorgt besonders im oberen Teil des Wagens für gute Lichtverhältnisse. Eine Verdunkelungsgardine für die Nacht gehört ebenso zur Ausstattung, wie die Halter für ein zusätzliches Sicherheitsnetz vor dem Dachbett.

Weitere serienmäßige Ausstattungen:

- Zwei Führungsschienen im Boden für eine im Bedarfsfall zusätzlich einzusetzende mittlere Sitzbank für 2 Personen
- Velours-Teppichboden herausnehmbar im Wohnraum
- Halter für 2 Kopfstützen in der Rückenlehne der Klappsitzbank
- Beckengurte für 2 Personen an der Klappsitzbank
- Dioden-Kontrollsystem in der Küchenblende für Frischwasser und Zweitbatterie sowie die Kühlschrankfunktionen bei Gasbetrieb
- Lautsprecher-Vorbereitung im hinteren Dachstaukasten mit entsprechender Kabelverlegung
- Joker-Außenapplikationen an beiden Fahrzeugseiten

Joker 1	Joker 3
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

JOKER 1 **JOKER 3** Serienmäßiger Grundmodell-Lieferumfang

Basismodell unserer erfolgreichsten Wohnmobilreihe JOKER ist der Transporter, mit über 5,5 Millionen verkauften Exemplaren ebenfalls das erfolgreichste Fahrzeug seiner Klasse. PKW-Ähnlichkeit, Zuverlässigkeit und Anspruchslosigkeit im Alltagsbetrieb sind die hervorstechenden Merkmale – und darauf kommt es beim Joker an.

Ein Joker ist nicht nur Urlaubsfahrzeug, nicht nur Freizeitwagen. In seiner Kompaktheit ist er im Alltagsbetrieb universell einsetzbar wie kaum ein anderes Fahrzeug – ein echtes Westfalia-Multimobil.

Ob bei der Fahrt zum Arbeitsplatz, bei der Fahrt zum Kindergarten oder zur Schule, bei der kleinen oder großen Einkaufstour, bei dem Ausflug mit den Kollegen aus Firma oder Verein – der Joker löst jede Aufgabe mit Bravour und zur Zufriedenheit aller.

Beim Joker-Basis-Modell handelt es sich um eine Kombi-Ausführung des Volkswagen-Transporters mit folgenden technischen Besonderheiten:

- Vorbereitung der Fahrzeugdächer zum problemlosen Aufbau des Westfalia-Aufstell- oder Hochdaches.
- Drehmöglichkeiten beider Sitze im Fahrerhaus – dadurch funktionelle Einbeziehung des Fahrerhausbereiches in den Wohnraum.
- Ausstattung beider Sitze mit Kopfstützen sowie mit Dreipunkt-Automatik-Gurten. Die Polsterbezüge der Sitze entsprechen den Bezügen der Wohnmöbel und unterstützen die Integration des Fahrerhauses in den Wohnraum optisch.
- Der Fußraum vor Fahrer- und Beifahrersitz ist mit Velours-Teppichboden ausgelegt. Die Mitbestellung der Verkleidung der Radkästen ebenfalls mit Teppichboden ist empfehlenswert.
- Die Armaturentafel mit den Bedienungselementen, das Lenkrad und der Frischluftkanal im Durchgang zum Wohnraum sind in braun ausgeführt.
- Beim Joker 1-Grundmodell gibt es zwei Frischluft-Ausströmer über der Schiebetür.
- Beim Joker 1-Grundmodell ist das Fenster in der Schiebetür schiebbar und besitzt einen Fliegengittereinsatz. Als M-Ausstattung ist zusätzlich ein identisches Schiebefenster auch gegenüber der Schiebetür erhältlich.
Generell empfehlen wir jedoch, wie beim Joker 3 – Grundmodell Serie, auch beim Joker 1 – Grundmodell die Serienfensterscheiben im Wohnraum entfallen zu lassen, um die für die Isolierung vorteilhaften doppelverglasten Fenster einbauen lassen zu können.
- Eine 12-Volt-Steckdose in der Armaturentafel rundet den Umfang der Besonderheiten ebenso ab wie die vier verchromten Radzierdeckel und ein zweiter Außenspiegel.

●● Die Typen Joker 1 und Joker 3 besitzen eine »Allgemeine Betriebserlaubnis« damit entfallen die TÜV-Abnahme und die -Kosten

●● Joker-Modelle entsprechen den strengen EG-Richtlinien für die Gestaltung von Fahrzeug-Innenausstattungen.

Als einfarbige Außenlackierungen sind die nachfolgend aufgeführten Farben erhältlich. Beim Innendessin stehen bei einigen Außenfarben beide Polsterausführungen, blau-braun gestreift oder grün-braun gestreift, zur Verfügung.

Außenlackierung:

elfenbein
mediumblau
escorialgrün
pastellweiß
merianbraun
assuanbraun

Innendessin:

grünbraun
blau-braun
grünbraun
grünbraun oder blau-braun
grünbraun oder blau-braun
grünbraun oder blau-braun

CLUB JOKER

Das besondere Multimobil



Das moderne, fortschrittliche Fahrzeug

Schon der äußere Eindruck ist bestechend. Einen Club Joker kann man nicht übersehen. Ob die Außenfarbe escorialgrün, merianbraun, marsalarot oder kurilenblau ist, zusammen mit den samosbeige eingefärbten Dächern, der im Goldton gehaltenen seitlichen Applikation und den ebenfalls goldfarbigen neuartigen Radzierblenden, immer wird der Club Joker von allen bewundert werden.

CLUB JOKER 1

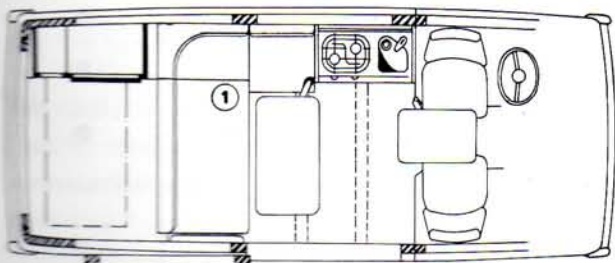


CLUB JOKER 3

Der hohe Ausstattungsgrad

Selbstverständlich sind schon beim Volkswagen-Grundmodell Verbundglasscheibe, Rückfahrleuchten, Zeituhr, Halogenscheinwerfer, Tageskilometerzähler und Teppichboden auf den Radkästen.

Die Westfalia-Ausstattung paßt sich dem hohen Niveau an. Seitenwand- und Dachverkleidung sind in Kunstleder ausgeführt, die Polster in Velours, alle Beschlagteile im Branton. Auffällig die gemütliche L-Sitzgruppe ①. Darüber hinaus gehören zur Club Joker Ausstattung serienmäßig 2 Westfalia Komfort-Sitze im Fahrerhaus, 5 Doppelfenster im Wohnraum, 2 Lautsprecher im Heck, ein Zwischenvorhang zwischen Fahrerhaus und Wohnraum sowie außen, unter der Stoßstange, der die Aerodynamik verbessernde Frontspoiler.



Die vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten

Der Club Joker ist mehr als das Ihnen bereits bekannte Freizeitfahrzeug. Ob Sie kleine oder sperrige Stücke transportieren - mit bis zu 6 Personen bequem verreisen oder privat oder geschäftlich repräsentieren wollen - der Westfalia Club Joker löst jede Aufgabe perfekt. Natürlich ist der Club Joker auch ein kompaktes, praktisches und komfortables Wohnmobil.

CLUB JOKER 1 CLUB JOKER 3

Serienmäßiger Einrichtungsumfang

Club Joker 1 | Club Joker 3

Dachausführungen

- Original Westfalia Aufstelldach (GFK mit beiger Oberfläche) mit integrierter Dachgepäckwanne vorn. Faltenbalg vorn mit großem Fenster einschl. Moskitonetz. Dach-Innenseite mit Polyamid beflocht.
- Dachentlüfter 290 x 390 mm mit Moskitonetz und Verdunkelungsblende.
- Original Westfalia Hochdach (GFK mit beiger Oberfläche) mit großem Panoramafenster aus Doppelglas vorn.
- Dachentlüfter 400 x 400 mm mit Moskitonetz
- Dachisolierung rundum mit 25 mm Mineralfaserplatten

Isolierverkleidung:

- Isolierung aller Karosseriefreiräume im Wohnraumbereich mit 25 mm starken Mineralfaserplatten. Im Bodenbereich schützt eine Sperrholzplatte mit PVC-Oberfläche, auf dem Motorraum eine Dämm-Matte. Für die Seitenwand- und Dachverkleidung werden Feststoffplatten verwendet, die mit dunkelbraunem und hellem Kunstleder bezogen sind. In einigen Verkleidungsplatten taucht der Polsterstoff „adagio“ als Spiegel auf.

Fenster/Gardinen:

- 5 getönte und doppelverglaste Fenster im Wohnbereich. Das Fenster der Küche ist ausstellbar.
- Hochwertige, helle Baumwoll-Gardinen für alle Fenster einschl. Fahrerhaus.

Elektrik/Beleuchtung:

- 220 V-Anlage bestehend aus CEE-Außenanschlußsteckerdose, einer Innensteckerdose und einem Personenschutzautomaten. 1 Adapterkabel mit einer CEE-Kupplung und einem Schuco-Stecker liegt lose bei.
- Zweitbatterie und Trennrelais – automatisch arbeitendes Netzladegerät – 3 Transistorleuchten 12 Volt 8 Watt (2 unter der Ablage links, 1 über der Schiebetür)
- 2 12 Volt-Innenleuchten im Dachbereich

Frischwasser und Abwasser

- Fest installierter Wassertank, ca. 40 Liter Inhalt mit elektrischer Wasserpumpe und abschließbarem Einfüllstutzen außen.
- Abwassertank ca. 20 Liter Inhalt unter dem Fahrzeug.

Gasversorgung:

- Gastankanlage mit 8 kg Propangasfüllung unter dem Fahrzeug. Die Armaturen, wie Einfüllstutzen und Gasdruckregler, sind hinter einer abschließbaren GFK-Abdeckung geschützt.
- Eis-Ex-Anlage für Gasdruckregler, bei Bedarf zuschaltbar.

Küche:

- Kombinationsschrank 71 cm breit und 50 cm tief, links hinter dem Fahrersitz, mit 2flam-migem Gaskocher mit Spritzblech, das heruntergeklappt gleichzeitig als Ablaufblech für die Nirostaspüle dient. Außerdem sind im Schrank untergebracht: eine Besteck-schublade, ein großer unterteilter Stauraum für Geschirr und der Kühlschrank.

Wohnbereich:

- Alle Möbel sind aus fünffach verleimtem und 15 mm starkem Sperrholz, sie sind mit einer beige-matten Kunststoffoberfläche versehen. Die abgerundeten Ecken sind von braunen PVC-Profilen eingefasst und gepolstert. Die Polstermöbel sind mit dunkelbraunem Velourstoff bezogen. Rückenlehnen sowie die Seitenflächen der Polster sind mit Kunstleder bezogen.
- L-Rundsitzgruppe vor dem Motorraum. Bettpolster 1200 mm breit auf dem Motorraum.
- Dachstaukasten im Heck mit zusätzlich von hinten zugänglichen Fächern.
- Kleiderschrank links auf dem Motorraum mit anschließenden Wäschefächern.
- Dachstaukasten vorn über dem Fahrerhaus.
- 1 Schwenktisch hinten 800 x 400 mm, 1 Schwenktisch vorn 600 x 400 mm. Tischplatten und Küchenabdeckung in dunkelbraun.
- Ablage über der Küche.

Schlafplätze:

- Doppelbett unten aus Klappsitzbank und Motorraumpolster: 188 x 120 cm
- Doppelbett im Aufstelldach: 185 x 122 cm
- Doppelbett im Hochdach: 194 x 116 cm

Kühlschrank:

- 42 Liter Absorber-Kühlschrank für 12 Volt/220 Volt und Gasbetrieb, der auch bei Schräglage funktioniert. Der Kühlschrank ist mit einer übersichtlichen Bedienungsblende oberhalb des Gehäuses ausgestattet. Die Inbetriebnahme mit Gas erfolgt elektronisch.

Heizung:

- Umluftheizung (System Eberspächer) auf Kraftstoffbasis mit 2300 Wärmeeinheiten. Das Heizgerät ist raumsparend unter dem Fahrzeugboden angebracht – der Heizungsauströmer an der Sitzbank hinten sorgt für eine optimale Luftzirkulation. Die Bedienung des Heizsystems erfolgt stufenlos regelbar über einen Thermostat. Das elektrische Gebläse wird

von der Zweitbatterie betrieben.

Weitere serienmäßige Ausstattungen:

- Zwei Westfalia Komfortsitze im Fahrerhaus mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Zwei Führungsschienen im Boden für eine im Bedarfsfall zusätzlich einzusetzende mittlere Sitzbank für 2 Personen
- Velours-Teppichboden herausnehmbar im Wohnraum
- Halter für 2 Kopfstützen in der Rückenlehne der Klappsitzbank
- Beckengurte für 2 Personen an der Klappsitzbank
- Dioden-Kontrollsystem in der Küchenblende für Frischwasser und Zweitatterie sowie die Kühlschranksfunktionen bei Gasbetrieb
- Ausführung der Oberfläche aller Beschlagteile innen in achatbraun
- Zwei Lautsprecher 15 Watt im Dachstaukasten hinten
- »CLUB JOKER«-Außenapplikation goldfarbig
- Trennvorhang zwischen Fahrerhaus und Wohnraum
- Vier Radzierblenden goldfarben
- Kühlergrill oben goldfarben
- Frontspoiler in Kunststoff

●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

CLUB JOKER 1

CLUB JOKER 3

Serienmäßiger Grundmodell-Lieferumfang



Basismodell unserer neuen Club Joker ist ebenfalls das erfolgreiche Transporter-Modell von Volkswagen.

Im Club Joker vereinigen sich auf ideale Art und Weise die große Erfahrung des Fahrzeugherstellers Volkswagen im Transporterbau sowie das im Laufe von über 3 Jahrzehnten gesammelte Know-How des Hauses Westfalia im Wohnmobilmobilbau.

Club Joker bauen auf den erworbenen Erfahrungen auf und stellen in Ihrer Konzeption einen bedeutsamen Schritt in die Zukunft von »Universal-Fahrzeugen« dar.

Der Club Joker besticht neben der PKW-Ähnlichkeit, der Zuverlässigkeit und Anspruchslosigkeit im Alltagsbetrieb durch seine dezente Eleganz sowie angenehmen Fahr- und Wohnkomfort. Dieser Eindruck entsteht sowohl bei der Betrachtung von außen als auch bei der Begutachtung des Innenraumes.

Dadurch empfiehlt sich der Club Joker, neben den normalen Alltags-Einsätzen zusätzlich auch für repräsentative Zwecke eingesetzt werden zu können.

Bei all diesen Möglichkeiten ist der Club Joker selbstverständlich ein vollwertiges, praxisgerechtes Wohnmobil.

Die technischen Besonderheiten des Club Joker-Grundmodelles im Detail:

- Vorbereitung der Fahrzeugdächer zum problemlosen Aufbau des Westfalia-Aufstell- oder Hochdaches
- Oberflächenbeschichtung von Blechflächen im Wohnraum mit Kunstleder
- Fahrerhaus mit drehbaren Sitzgestellen (Club Joker erhalten serienmäßig Westfalia-Komfort-Sitze)
- Dreipunkt-Automatic-Gurte für Fahrer- und Beifahrersitz
- Der Fußraum vor Fahrer- und Beifahrersitz ist mit Teppichboden ausgelegt
- Die Armaturentafel mit den Bedienungselementen, das Lenkrad und der Frischluftkanal im Durchgang zum Wohnraum sind in braun ausgeführt.
- Beim Club Joker 1 – Grundmodell gibt es zwei Frischluftausströmer über der Schiebetür
- Die Fenster im Wohnraum sind ohne Serienscheiben und damit für den Einbau der serienmäßigen doppelverglasten Fenster durch Westfalia vorbereitet.
- Wie beim Joker besitzt auch der Club Joker eine 12 Volt-Steckdose in der Armaturentafel
- Club Joker-Grundmodell beinhaltet zusätzlich folgende Volkswagen-Mehrausstattungen
- Z 05 M-Paket:
 - Tages-Kilometer und Zeituhr, Gummileisten auf Stoßfänger, Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren, Rückfahrleuchten
- M 054 abschließbarer Ablagefachdeckel
- M 089 Windschutzscheibe in Verbundglas
- M 206 abstandbarer Innenspiegel
- M 386 Teppichverkleidung der Radkästen im Fahrerhaus
- M 511 Armaturentafel teilgepolstert
- M 551 Halogen-Hauptscheinwerfer
- M 643 Ablagekasten an der Fahrertür

●● Die Typen Club Joker 1 und Club Joker 3 besitzen eine »Allgemeine Betriebserlaubnis« – damit entfallen zusätzliche Kosten für die TÜV-Einzelabnahme.

●● Club Joker Modelle entsprechen den strengen EG-Richtlinien für die Gestaltung von Fahrzeug-Innenausstattungen.

Die Club Joker sind in den nachfolgend aufgeführten Farben erhältlich: (Aufstelldach und Hochdach sind immer beige eingefärbt).

Außenlackierung:

marsalarot
kürnienblau
esmeraldgrün
merianbraun

Innendessin:

Die Veloursbezüge im Fahrerhaus und im Wohnraum sind einheitlich braun/beige gemustert.

Technische Daten, Gewichte und Abmessungen

Fahrwerk

Rahmen	Rahmen-Bodenanlage im vorderen Bereich mit Stoßdämpfer-Deformationselement und energieumsetzender Frontrahmenkonstruktion.
Radführung	Einzelradaufhängung an beiden Achsen, vorn Doppelquerlenker mit Drehstab-Stabilisator, hinten Schräglenker-Aufhängung.
Federung	Progressive Schraubenfedern vorn, raumsparende Miniblockfedern hinten (superprogressive Schraubenfedern).
Bremsen	Zweikreisbremsanlage, Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, verzögerungsabhängiger Bremskraftregler.
Räder/Reifen	Felgen 5 1/2 J x 14. Bereifung 185 R 14 C Stahlgürtelreifen.

Motoren

Otto-Motor	Vierzylinder-Boxermotor mit Wasserkühlung, 1,9 Liter Hubraum, 44 kW (60 PS) Leistung mit Einfachvergaser und elektrisch beheizter Startautomatik, 57 kW (78 PS) Leistung mit Registervergaser und elektrisch-wasserbeheizter Startautomatik.
Diesel-Motor	Vierzylinder-Reihenmotor mit Wasserkühlung, 1,6 Liter Hubraum, 37 kW.

Kraftübertragung

Vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterachse. Vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe als Mehrausstattung für alle Motoren. Dreistufige Getriebeautomatik für 57-kW-Vergasermotor.

	Otto-Motor 44 kW	Otto-Motor 57 kW/Automatic	Diesel-Motor 37 kW
Höchstgeschwindigkeiten:	115 km/h	125 km/h / 120 km/h	110 km/h
Kraftstoffverbrauch:	10,9	11,7	8,3
Nach DIN 70 030	(4. Gang)	(4. Gang)	(4. Gang)
(Teil 2), l/100 km, ¹⁾	10,9	11,4	7,6
	(5. Gang)	(5. Gang)	(5. Gang)
		Automatic 12,5	

¹⁾ DIN 70 030 (Teil 2) für lastentransportierende Fahrzeuge mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch zuzüglich 10%.

Tankinhalt:

60 Liter (für alle Modelle)

Anhängelasten:	Otto-Motor 44 kW u. 57 kW 5 Gang	Otto-Motor 57 kW Automatic	Diesel-Motor 37 kW
	1500 kg gebremst 600 kg ungebremst	1500 kg gebremst 600 kg ungebremst	1200 kg gebremst 600 kg ungebremst
	auf besonderen Antrag mögliche Anhängelasten		
	1800 kg gebremst	1500 kg gebremst	1400 kg gebremst

Maße und Gewichte

Modell	Joker 1	Joker 3	Club Joker 1	Club Joker 3
Länge	4.570 mm	4.570 mm	4.570 mm	4.570 mm
Breite	1.845 mm	1.845 mm	1.845 mm	1.845 mm
Höhe (über alles einschl. Dachentlüfter)	2.050 mm	2.655 mm	2.050 mm	2.655 mm
Stehhöhe bei geöffnetem Aufstelldach)	2130/2550 mm	2.150 mm	2.130/2.550 mm	2.150 mm
Radstand	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm
Spurweite vorn/hinten	1.585/1.570 mm	1.585/1.570 mm	1.585/1.570 mm	1.585/1.570 mm
Leergewicht (mit Fahrer)	ca. 1.800 kg	ca. 1.800 kg	ca. 1.820 kg	ca. 1.820 kg
Zuladung	ca. 600 kg	ca. 600 kg	ca. 580 kg	ca. 580 kg
zul. Gesamtgewicht	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg

Änderungen vorbehalten